

Fachtagung Deutschland-Takt

Mittwoch, 29. April 2009, 14 bis 19 Uhr, in Potsdam, Hörsaalgebäude Hasso Plattner Institut, Campus Universität Potsdam, Prof.-Dr.-Helmert-Str. 2-3, 14482 Potsdam. 200 Meter vom Bahnhof Potsdam Griebnitzsee entfernt, Ausgang Richtung Bus/Universität.

- 14:00** **Begrüßung**
N.N., Hasso Plattner Institut
Bernhard Wewers, Initiative Deutschland-Takt, BAG SPNV
- Grußwort**
Reinhold Dellmann, Minister für Infrastruktur und Raumordnung des Landes Brandenburg
- 14:30** **Deutschland-Takt: Grundlagen und Ausgangslage**
Andreas Schulz, Initiative Deutschland-Takt, Bayerische Eisenbahngesellschaft
- 14:50** **Deutschland-Takt und Güterverkehr: Konkurrenz um knappe Schienenkapazität oder Planung eines idealen Systems für beide?**
Hartmut Gasser, Netzwerk Privatbahnen (angefragt)
- 15:10** **Deutschland-Takt und Fahrgäste: Sind mit einem integrierten System mehr Fahrgäste zu gewinnen?**
Karl-Peter Naumann, Initiative Deutschland-Takt, Pro Bahn
- 15:30** **Deutschland-Takt und Trassenzugang: Hat der Taktfahrplan eine Chance im europäischen Eisenbahnmarkt?**
Dr. Karl-Heinz Rochlitz, Bundesnetzagentur
- 15:50** **Fragen aus dem Publikum an die Referenten**
- 16:00** **Kaffeepause**
- 16:20** **Deutschland-Takt und Wettbewerb: Wo ist die Schnittstelle zwischen staatlichem Handeln und unternehmerischer Freiheit beim Personenverkehr auf der Schiene? - Streitgespräch**
Hans Leister, Initiative Deutschland-Takt, Keolis, und
Lothar Neuhoff, FDP-Bundestagsfraktion (angefragt)
- 16:45** **Podiumsdiskussion: Ist der Deutschland-Takt realisierbar?**
Vertreter und Vertreterinnen u.a. der Initiative Deutschland-Takt, Politik, Gewerkschaften, DB AG
- 18:00** **Imbiss, Gespräche, Ausklang**